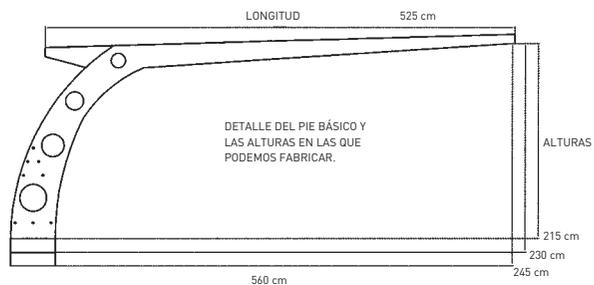


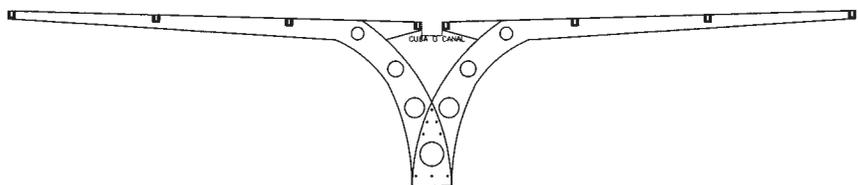
## PARKING +.Q.ACERO

“PATENTADO”



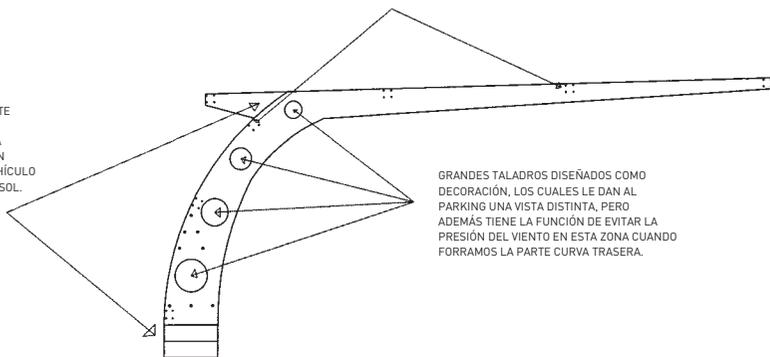
CON DOS PIES Y PREVIO PEDIDO PODEMOS CONSEGUIR EL HACER UN PARKING DOBLE SIMPLEMENTE ATORNILLANDO UNO CON EL OTRO

ADEMÁS QUEDA ESPACIO INTERIOR PARA EL MONTAJE DE UNA CANAL DE RECOGIDA DE AGUAS.



ADEMÁS DE LA POSIBILIDAD DE PEDIR EL PARKING EN HIERRO NEGRO O GALVANIZADO, ESPESORES DE 4 O 5 MM. SEGÚN SI LA ZONA ES DE MUCHO VIENTO, O EN ACERO CORTÉN Y ACERO INOXIDABLE EN BRUTO, EXISTE LA POSIBILIDAD DE HACER EL PEDIDO DEL PARKING CON LOS APOYOS DE LAS BARRAS PRETALADRADAS, CASQUILLOS DE APOYO DE BARRAS Y TORNILLERÍA. INCLUSO CON LA PLACA BASE COLOCADA Y UNA PLACA PARA OBRA CON SUS GARROTAS.

AUN CERRANDO LA PARTE TRASERA CON CHAPA, DEJAMOS ESPACIO PARA EL PASO DEL VIENTO, SIN PERJUDICAR QUE AL VEHÍCULO ESTACIONADO LE DÉ EL SOL.



GRANDES TALADROS DISEÑADOS COMO DECORACIÓN, LOS CUALES LE DAN AL PARKING UNA VISTA DISTINTA, PERO ADEMÁS TIENE LA FUNCIÓN DE EVITAR LA PRESIÓN DEL VIENTO EN ESTA ZONA CUANDO FORRAMOS LA PARTE CURVA TRASERA.



INFORMACIÓN DE TU PUNTO +.Q.ACERO MÁS PRÓXIMO

TELÉFONO

E-MAIL

WEB

ENCUÉTRANOS AQUÍ





Vista general



Vista zona curva



Sistema atornillado



Vista de los pasos de aire

# Por qué vender o montar el parking +.Q. *Acero*

Por su novedoso diseño.

Por que combina las ventajas del parking curvo y el parking recto.

Podemos utilizarlo como parking recto o como curvo.

El agua nunca duerme en la parte de la cubierta como pasa en los parking curvos, pues el sentido de la chapa se monta como en los rectos, lo cual nos permite hacer un parking para el número de vehículos que queramos.

El viento y sus efectos son mucho menores que en los montajes tradicionales, pues hemos conseguido reducir su acción dejando paso por la base, también en el encuentro de las chapas de la zona curva con las chapas de la cubierta, sin disminuir por ello la sombra al vehículo, pero además reducimos la presión gracias a las grandes perforaciones que hemos dejado en los propios pies, las cuales hemos reforzado con pletina, y le dan un aspecto moderno y distinto.

Tres tallas de altura sin coste adicional: 215 cm para viviendas particulares; 230 cm mixto para viviendas, grandes superficies e industria y 245 cm para la industria.

Posibilidad de montajes acarados (un vehículo frente al otro). Lo cual se consigue simplemente atornillando dos pies de forma simétrica, reduciendo costes de fabricación, montaje y transporte, y la posibilidad del montaje de una canal central para recogida de agua.

Cada profesional lo puede adaptar a su forma de montaje, colocando la estructura de techo de la forma que esté acostumbrado.

Montaje sin soldaduras. Existe la posibilidad de montarlo sin soldar en obra, mediante la placa base, unas piezas pretaladradas, y realizando el montador en obra unos escotes en las barras de estructura. Todo esto nos da la posibilidad de dejar el parking montado incluso con pintura o lacado.

Acabados: En hierro para pintar con o sin imprimación básica. En acero corten sin tratar o tratado y barnizado, galvanizado en caliente y en acero inoxidable en bruto a falta de acabar o pulir.

Espesores de la chapa: Básico en chapa de 4 mm y en 5 mm para zonas de mucho viento o con posibilidad de nieve.

Recomendamos 1 m<sup>3</sup> de hormigón por pie y en el caso de pies acarados la unión de los mismos con una correa o zuncho.